

LEGENDA - traťové rychlosti:

- Stávající traťová rychlost
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení  $\leq 100\text{mm}$
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení  $\leq 130\text{mm}$
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení  $\leq 150\text{mm}$

LEGENDA - dynamické křivky:

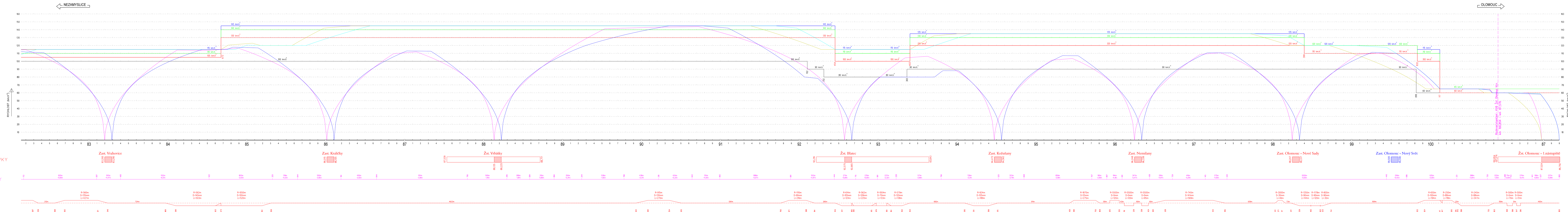
- Os jednotka 640 směr jízdy Nezamyslice - Olomouc hl.n.
- Os jednotka 640 směr jízdy Olomouc hl.n. - Nezamyslice
- R lok. řady 380, 420 tun, směr jízdy Nezamyslice - Olomouc hl.n.
- R lok. řady 380, 420 tun, směr jízdy Olomouc hl.n. - Nezamyslice

LEGENDA - traťové rychlosti:

- Stávající traťová rychlost
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení  $\leq 100\text{mm}$
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení  $\leq 130\text{mm}$
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení  $\leq 150\text{mm}$

LEGENDA - dynamické křivky:

- Os jednotka 640 směr jízdy Nezamyslice - Olomouc hl.n.
- Os jednotka 640 směr jízdy Olomouc hl.n. - Nezamyslice
- R lok. řady 380, 420 tun, směr jízdy Nezamyslice - Olomouc hl.n.
- R lok. řady 380, 420 tun, směr jízdy Olomouc hl.n. - Nezamyslice



REVIZE Č.		DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ				
<b>MCO</b> MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.				tel.: +420 585 570 444 IDB: kje@mc e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL: <b>Správa železnic, státní organizace</b>		VZDOLNÝ TYP: ING. DUŠAN SEMBERA	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. DUŠAN SEMBERA	NAVŘEL, VYPRACOVAL: ING. PATRIK KOUŘIL	KONTROLOVAL: ING. DUŠAN SEMBERA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	POVĚŘENÝ OD: VICE	OBEC: VICE	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		ČÍSLO MCO	20-032-235-ST
Modernizace tratě Olomouc hl.n. - Prostějov hl.n. - Nezamyslice, studie ověření stability provozu extenzivní simulací		ÚČEL	STUDIE
		DATUM	04/2021
		FORMÁT	10 x A4
		MĚŘITKO	-
		ČÁST	POR.Č.
Graf rychlostí a směrové a výškové profily - část 2		B.1.2	2